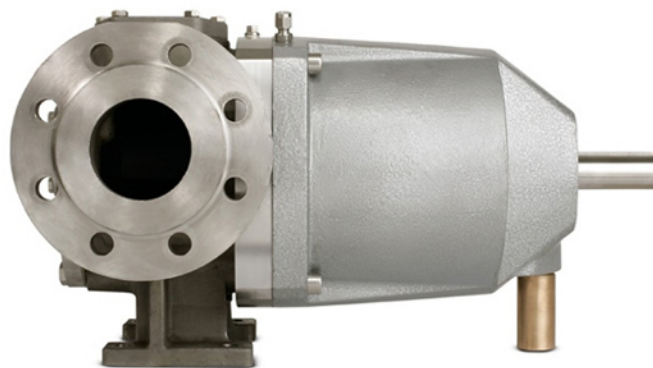




Výrobce průmyslových
čerpadel a systémů

News 12 / 2013



Top Gear MAG je řada zubových bezúkapových čerpadel s vnitřním ozubením pro nebezpečná, agresivní, korozivní nebo např. obzvláště drahá média. Médium je hermeticky uzavřeno ve smáčené části čerpadla bez potřeby použití mechanických druhů ucpávek, která jsou charakteristická svým úkapem hlavně při mechanickém opotřebení styčných ploch ucpávky. Magnetická spojka je proto jediným bezpečným bezúkapovým řešením pro chemický průmysl a ostatní procesní pozice. Výhodami těchto čerpadel je bezpečný provoz díky nulovému úniku nebezpečných chemikálií, či jinak toxických látek a také jedinečný systém

i k minimálnímu ohřevu magnetů. Bezpečnostní systém při selhání kluzných ložisek zamezuje vzniku doteku magnetů se zadním hrcem při selhání soustavy kluzných ložisek. uvnitř čerpadla. Tím je zamezeno vzniku rizika jakéhokoli poškození zadního hrcce, a tím uvolnění média do prostoru. Lze také instalovat senzor pro sledování teploty, tlaku a vibrací - pro možnost plánování preventivních servisních zásahů. Servis a pravidelnou údržbu lze provádět i v momentě, kdy je skříň čerpadla zabudovaná v potrubí, a to díky možnosti demontáže čerpadla ze zadní i přední strany.

Čerpadla s magnetickou spojkou Top Gear

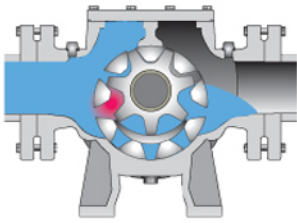
nucené cirkulace média a chlazení. Systém nucené cirkulace uvnitř čerpadla, chráněný patentem, garantuje optimální lubrikaci systému kluzných ložisek a chlazení magnetů. Díky nucené cirkulaci je tento typ zubového čerpadla vhodný jak pro média s nízkou viskozitou, tak pro média s vysokou viskozitou. Nucená cirkulace zamezuje tuhnutí média v zadní části čerpadla (isokyanáty, polyoy...). Zvětšená mezera mezi hnacím magnetem a zadním hrcem umožňuje přečerpávat média s vyšší viskozitou a zamezuje přehřívání magnetů. Zadní hrcce je standardně v materiálu Hastelloy C4. Výborně odolává většině chemikálií. Díky použití Hastelloy C4 jsou ztráty energie minimální a dochází tak

Parametry čerpalda:

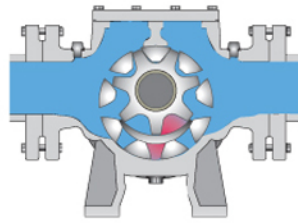
TG MAG	Průměr portu (mm)	Průtok (m ³ /h)	Tlak (bar)	Rychlost (rpm)
15 - 50	50	13	16	1500
23 - 65	65	20	16	1500
58 - 80	80	35	16	1050
86 - 100	100	50	16	960
185 - 125	125	80	16	750

Top Gear

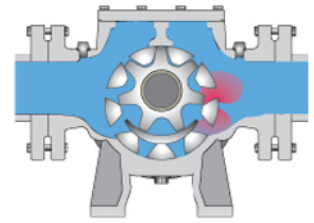
Princip fungování:



Médium vstupuje do prostoru mezi rotorem a pastorkem.

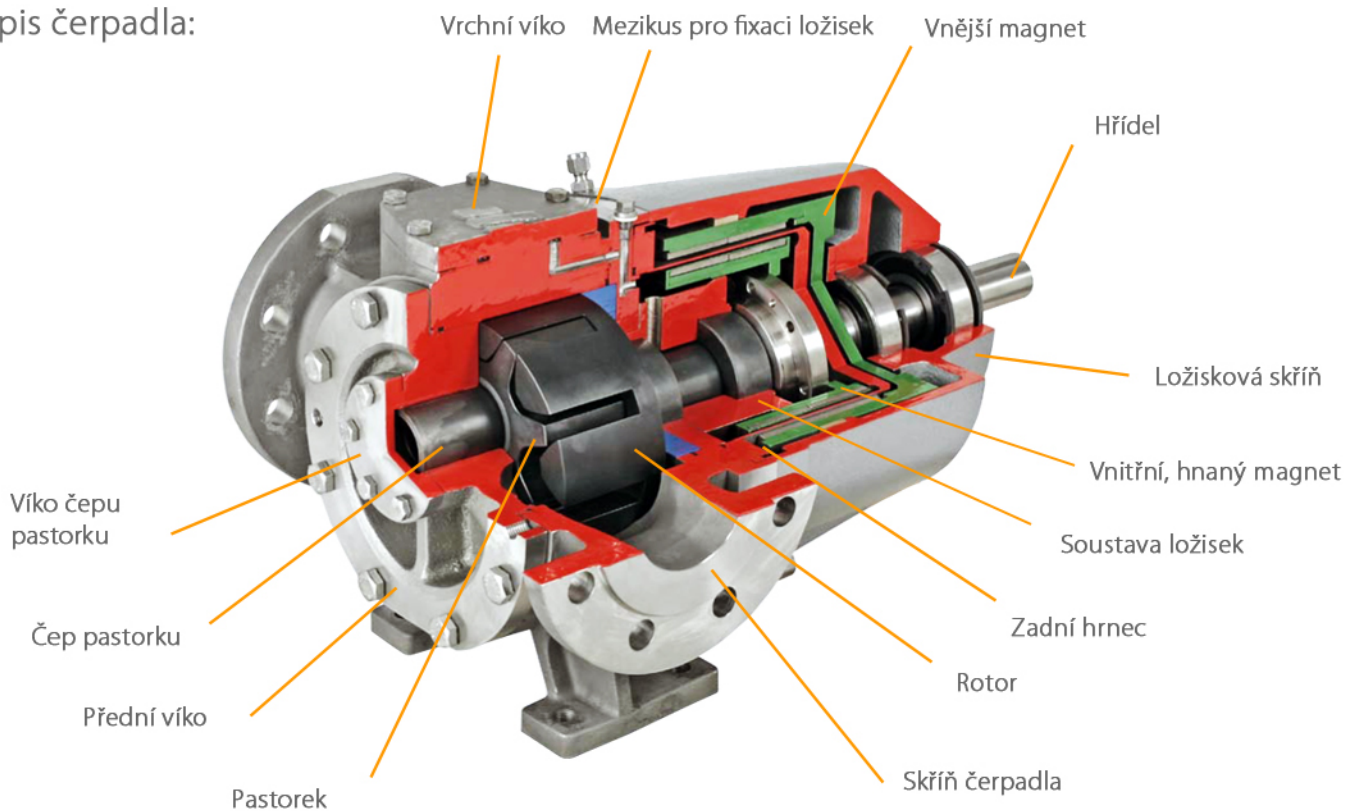


Médium je přepravováno v uzavřených „kapsách“ do výtlačné části. Těleso čerpadla a ozuby vytváří utěsněný prostor, který odděluje sací a výtlačnou stranu.



Rotor a pastrek do sebe zapadnou a vytlačí přepravované médium do výtlačného prostoru.

Popis čerpadla:



Možnosti otápnění:

Otápnění čerpadla a přetlakových ventilů - otápnění předního víka čerpadla i zadního prostoru kolem hnacího magnetu pro bezpečný start čerpadla. Možnost otápnění olejem a párou. Vestavěný přetlakový ventil pro ochranu zařízení, obsluhu při kritických situacích a u prudkého vzniku přetlaku. Přetlakový ventil lze kombinovat s čerpadlem s otopným pláštěm, k dispozici je také otápnění samotného přetlakového ventilu.

